N°. 101. 1852.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 28 APRIL.

Bij deze Courant behoort een bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 54.) *BESLUIT van den 4den April 1852, bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *van de overeenkomst tusschen* Nederland *en* Pruissen, *van den 18den Julij 1851, tot aaneensluiting van de in beide Staten bestaande IJzerbanen.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst tusschen *Nederland* en *Pruissen*, den 18den Julij 1851 door de wederzijdsche gevolmagtigden te Berlijn gesloten, ter aaneensluiting van de in beide Staten bestaande ijzerbanen, luidende als volgt:

VERTALING.

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden en Zijne Majesteit de Koning van Pruissen, wenschende aan hunne onderdanen de voordeelen te verzekeren, welke voortspruiten uit het daarstellen van eenen spoorweg, bestemd om de ijzerbanen der beide Staten te vereenigen, hebben gevolmagtigden benoemd, om eene overeenkomst tot dat einde te sluiten, te weten:

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden, den heer Alexander Karel Jacob baron Schimmelpenninck van der Oije, Hoogstdeszelfs Gezant en Gevolmagtigd Minister bij Zijne Majesteit den Koning van Pruissen; en den heer Leopold Jan Antonie van der Kun, Hoogstdeszelfs Inspecteur van den Waterstaat van het Koningrijk der Nederlanden; en

Zijne Majesteit de Koning van Pruissen, den heer Karel Gustaaf de le Coq, Hoogstdeszelfs Onder-Secretaris van Staat bij het Ministerie van Buitenlandsche Zaken, en den heer Augustus Lodewijk baron von Reck, Hoogstdeszelfs Geheimraad van Finantien, die omtrent de volgende artikelen zijn overeengekomen.

Art. 1. De Nederlandsche en de Pruissische regeringen verklaren wederzijds gezind te zijn toe te staan en te begunstigen het daarstellen van eenen ijzeren spoorweg, die, ten einde regtstreeks den spoorweg van Keulen naar Minden met dien, reeds in Nederland tusschen Arnhem en Amsterdam bestaande te vereenigen, zal moeten aangelegd worden in de rigting van Wezel en Emmerik, beginnende van het station van Oberhausen op den Spoorweg van Keulen naar Minden.

Het vereenigingspunt op de grens blijft bepaald, zoo als het vastgesteld is geworden bij het procesverbaal, aan de tegenwoordige overeenkomst vastgehecht, en opgemaakt den 10den en den 18den Eebruarij 1846 door de commissarissen, tot dat einde, benoemd.

De Pruissische regering zal aan de maatschappij, die de concessie van den ijzeren spoorweg van Oberhausen tot aan de grens verkregen heeft, de verpligting opleggen, om den aanleg van de linie op het Pruissisch grondgebied binnen de tijdruimte van drie jaren te voltooijen, te rekenen van het tijdstip, waarop de concessie zal verleend zijn.

De Nederlandsche regering zal de maatschappij, die de concessie van den Nederlandschen Rijnspoorweg heeft, verpligten den aanleg van den ijzeren spoorweg van Arnhem tot aan de grens te voltooijen binnen de tijdruimte van drie jaren, te rekenen van de uitwisseling der bekrachtigingen van de tegenwoordige overeenkomst. Deze termijn is bepaald in de veronderstelling, dat de aanleg van den spoorweg van Oberhausen naar de grens omstreeks denzelfden tijd voltooid zal zijn.

Art. 2. De gewone breedte van het spoor der Pruissischen ijzeren spoorwegen van 4′, 8½″ Engelsch tusschen de spoorstaven gemeten, zal aangenomen worden op de linie van Arnhem naar Oberhausen.

Uit overweging der aanzienlijke voordeelen, welke men, van eene gelijke breedte van spoor op de Nederlandsche en Pruissische linien verwachten mag voor het verkeer, verbindt zich de Nederlandsche regering ook het breedere spoor op den ijzeren spoorweg van Amsterdam naar Arnhem tot op de boven genoemde breedte te doen versmallen, of wel op dien weg een tweede spoor van de gezegde breedte te doen aanleggen, in dier voege dat na de voltooijing van de linie van Arnhem tot aan Oberhausen, men op de geheele linie tusschen Amsterdam en Oberhausen eene gelijke breedte van spoor vinde van 4′, 8½″ Engelsch, gemeten tusschen de spoorstaven.

De Nederlandsche regering zal insgelijks de verpligting, om diezelfde breedte aan te nemen, opleggen aan de maatschappij, die de concessie heeft voor den ijzeren spoorweg, welke, aanvangende te Rotterdam, zich te Utrecht vereenigen zal met den ijzeren spoorweg van Amsterdam naar Arnhem.

Daar het voornemen bestaat om de middelen van vervoer van den eenen spoorweg op den anderen te doen overgaan, zullen de hooge contracterende partijen toezien, dat de aanbouw van den weg en van de middelen van vervoer, zooveel mogelijk volgens dezelfde beginselen worde uitgevoerd.

De Nederlandsche regering zal vooral zorg dragen dat, bij de opening van den ijzeren spoorweg van Arnhem naar Oberhausen, de middelen van vervoer der Pruissische ijzeren spoorwegen kunnen gaan tot Amsterdam en Rotterdam, en dat de middelen van vervoer van de Nederlandsche Rijnmaatschappij insgelijks kunnen doorgaan op de ijzeren spoorwegen van Pruissen.

Art. 3. De beide regeringen zullen zorg dragen de policie-reglementen

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas et Sa Majesté le Roi de Prusse animés du désir d'assurer à leurs sujets les avantages qui résultent de l'établissement d'un chemin de fer destiné à joindre les voies ferrées des deux Etats, ont nommé des Plénipotentiaires pour conclure une convention à ce sujet, savoir:

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas le Sieur Alexandre Charles Jacques baron Schimmelpenninck van der Oye, Son Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire près Sa Majesté le Roi de Prusse; et le Sieur Léopold Jean Antoine van der Kun, Son Inspecteur du Waterstaat du Royaume des Pays-Bas; et

Sa Majesté le Roi de Prusse, le Sieur Charles Gustave de le Coq, Son Sous-Secretaire d'Etat au Ministère des Affaires Etrangère; et le Sieur Auguste Louis baron de Reck, Son Conseiller intime des Finances,

lesquels sont convenus des articles suivants:

Art. 1. Le Gouvernement des Pays-Bas et le Gouvernement Prussien déclarent être mutuellement disposés à concéder et à favoriser l'établissement d'une voie ferrée qui, afin de réunir directement le chemin de fer de Cologne à Minden à celui existant déjà dans les Pays-Bas d'Arnhem à Amsterdam, devra être construite dans la direction de Wesel et d'Emmerick, en partant de la station d'Oberhausen sur le chemin de fer de Cologne à Minden.

Le point de jonction à la frontière reste fixé, comme il a été arrêté dans le procès-verbal, annexé à la présente convention, et dressé le 10 et le 18 Février 1846 par les commissaires désignés à cet effet.

Le Gouvernement Prussien imposera à la société concessionnaire du chemin de fer d'Oberhausen jusqu'à la frontière, l'obligation de terminer la construction de la ligne sur le territoire Prussien dans l'espace de trois années, à partir de l'époque où la concession aura été accordée.

Le Gouvernement Néerlandais obligera la société concessionnaire du chemin de fer Néerlandais Rhénan d'achever la construction du chemin fer d'Arnhem jusqu'à la frontière dans l'espace de trois années à partier de l'échange des ratifications de la présente convention.

Ce terme est fixé dans la supposition que la construction du chemin de fer d'Oberhausen à la frontière sera achevée vers la même époque.

Art. 2. La largeur de voie ordinaire des chemins de fer Prussiens de 4′ 8½″ Anglais, mesurés entre les rails, sera adoptée sur la ligne d'Arnhem à Oberhausen.

En considération des avantages importants que l'on peut attendre pour les communications d'une largeur de voie uniforme sur les lignes Néerlandaise et Prussienne, le Gouvernement des Pays-Bas s'engage aussi à faire rétrécir à la largeur précitée la voie plus large sur le chemin de fer d'Amsterdam à Arnhem, ou bien de faire établir sur ce chemin une seconde voie de la dite largeur, de manière qu'après l'achèvement de la ligne d'Arnhem jusqu'à Oberhausen, on trouve sur toute la ligne entre Amsterdam et Oberhausen une égale largeur de voie de 4′, 8½″ Anglais, mesurés entre les rails.

Le Gouvernement des Pays-Bas imposera également l'obligation d'adopter cette même largeur de voie, à la société concessionnaire du chemin de fer qui, en partant de Rotterdam viendra se joindre à Utrecht au chemin de fer d'Amsterdam à Arnhem.

Comme l'intention est de faire passer les moyens de transport d'un chemin de fer à l'autre, les hautes parties contractantes veilleront à ce que la construction de la route et des moyens de transport soit exécutée autant que possible d'après les mêmes principes.

Le Gouvernement Néerlandais aura surtout soin qu'à l'ouverture du chemin de fer d'Arnhem à Oberhausen les moyens de transport des chemins de fer Prussiens puissent aller jusqu'à Amsterdam et à Rotterdam, et que les moyens de transport de la société Néerlandaise Rhénane puissent également passer sur les chemins de fer de la Prusse.

Art. 3. Les deux Gouvernements auront soin de faire rédiger les

voor de ijzeren spoorwegen tusschen Amsterdam, Rotterdam en Oberhausen, zooveel mogelijk, volgens dezelfde beginselen te doen opmaken, en de dienst, zooveel doenlijk op eene gelijkvormige wijze te doen inrigten.

Art. 4. De beide regeringen zullen middelen beramen om het getalen de uren van vertrek der treinen op de geschiktste wijze te bepalen, en zij behouden zich ten dien einde voor, den noodigen invloed uit te oefenen om des vereischt de uren van vertrek en aankomst vast te stellen of te veranderen. Zij nemen op zich om de dienst op die ijzeren spoorwegen in dier voege te doen regelen, dat de treinen tusschen Amsterdam, Rotterdam en Oberhausen, in de rigting van Amsterdam en Rotterdam naar Oberhausen en vice-versa, zooveel de belangen van het verkeer zulks zullen vorderen, in verband staan met de treinen op den ijzeren spoorweg van Keulen naar Minden, in de rigting van Keulen en in die van Minden.

Tot dat einde zal de Pruissische regering maatregelen nemen, om op den weg van Keulen naar Minden, de treinen voor reizigers, zoowel als die voor goederen, aan het station van Oberhausen te doen ophouden, ten einde aldaar de reizigers en de goederen, voor Nederland bestemd, af te zetten, of er de reizigers en de goederen uit Nederland komende en verder moetende gaan, hetzij in de rigting van Keulen, hetzij in die van Minden, op te nemen.

Art. 5. De hooge contracterende partijen zullen hunne zorgen aanwenden, ten einde op de beide ijzeren spoorwegen voor allen de grenzen overschrijdenden handel een tarief te doen aannemen, zoo matig en gelijkvormig mogelijk.

Op deze geheele linie zal er geen onderscheid tusschen de onderdanen der beide Staten mogen gemaakt worden, met opzigt tot de wijze en den prijs van het vervoer en den tijd der verzending.

De reizigers en de goederen van den eenen der beide Staten in den anderen aankomende, zullen niet minder gunstig mogen behandeld worden, dan degenen die de wederzijdsche Staten verlaten, of zich binnen 's lands bewegen, zoowel wat den prijs van het vervoer als den tijd der expeditie betreft.

Art. 6. Om zooveel mogelijk het verkeer op den voornoemden ijzeren spoorweg te bevorderen, zal men aan de koopwaren en goederen op dien weg vervoerd, alle verligtingen, wat aangaat de formaliteiten van verzending, op het stuk van regten verleenen, welke in overeenstemming te brengen zijn met de wetten van in- en uitgaande regten van de beide Staten; hieronder bijzonderlijk die faciliteiten begrepen, welke met betrekking tot de formaliteiten van verzending, op het stuk van regten, reeds verleend zijn of bij vervolg aan elken anderen de grenzen overschrijdenden ijzeren spoorweg mogten verleend worden.

Art. 7. De hooge contracterende partijen zijn overeengekomen aan de maatschappij, met de onderneming van den spoorweg tusschen Arnhem en Emmerik belast, de verpligting op te leggen om kosteloos, met iederen trein, waarvan het geregeld vertrek bepaald is bij aanplakbilletten, te vervoeren de rijtuigen van den brievenpost, met de ambtenaren met de dienst van den post belast en de vervoerde brieven. Zij zullen evenzeer trachten de dienst op den ijzeren spoorweg van Amsterdam en Rotterdam naar Oberhausen volgens de behoeften van den post der beide landen te regelen.

Overigens zullen de verpligtingen, welke paragraaph 36 van de Pruissische wet van den 3den November 1838 aan de spoorwegmaatschappijen oplegt, in stand gehouden worden, voor het gedeelte der linie, op Pruissisch grondgebied, van de grens tot aan Emmerik gelegen.

Art. 8. Der beide maatschappijen, concessionarissen van den spoorweg tusschen Arnhem en Oberhausen, zal het vrij staan zich te verstaan met betrekking tot de exploitatie der linie tusschen Arnhem en Emmerik.

In geval van zoodanige overeenkomst, welke onderworpen blijft aan de goedkeuring der hooge contracterende partijen, behouden deze zich voor om zich nader te verstaan met betrekking tot deze exploitatie, door middel van eenvoudige ministeriële verklaringen.

Indien de beide geconcessioneerde maatschappijen zich hieromtrent niet kunnen verstaan, zullen de beide regeringen de voorwaarden bepalen, waarop de exploitatie van de linie tusschen Arnhem en Emmerik zal moeten plaats hebben; en aan welke de geconcessioneerde maatschappijen zich zullen moeten onderwerpen.

Art. 9. De tegenwoordige overeenkomst zal bekrachtigd worden en de bekrachtigingen zullen te Berlijn uitgewisseld worden, binnen den tijd van zes maanden, te rekenen van den dag der onderteekening, of zoo mogelijk vroeger.

In oorkonde waarvan de bovenvermelde gevolmagtigden deze hebben onderteekend en er het afdruksel hunner wapenen aan hebben gehecht.

Gedaan te Berlijn den 18den Julij 1851.

(get.) L. J. A. van der Kun. (L. S.) — (get.) De le Coq. (L. S.)

(get.) Schimmelpenninck van der Oije. (L. S.) — (get.) De Reck. (L. S.)

réglements de police pour les chemins de fer entre Amsterdam, Ro[...]terdam et Oberhausen, autant que possible d'après les mêmes principes, et de faire organiser l'exploitation, autant que faire se pourra, d'une manière uniforme.

Art. 4. Les deux Gouvernements aviseront aux moyens de fixer le nombre et les heures de départ des convois de la manière la pl[...] convenable, et se réservent à cet effet d'exercer l'influence nécessaire po[...] déterminer ou changer, s'il y a lieu, les heures de départ et d'arrivée. Ils se chargent de faire régler le service sur ces chemins de fer, de manière que les convois entre Amsterdam, Rotterdam et Oberhausen, dans la direction d'Amsterdam et de Rotterdam vers Oberhausen et vice-vers[...] correspondent, autant que les intérêts des communications l'exigeront, aux convois du chemin de fer de Cologne à Minden, dans la directio[...] de Cologne et dans celle de Minden.

A cet effet le Gouvernement Prussien prendra des mesures pour fa[...] arrêter, sur le chemin de Cologne à Minden, les convois de voyageurs comme ceux de marchandises, à la station d'Oberhausen, afin d'y déposer les voyageurs et les marchandises destinées pour les Pays-Bas, ou d'y recevoir les voyageurs et les marchandises venant des Pays-B[...] et devant aller plus loin, soit dans la direction de Cologne, soit d[...] celle de Minden.

Art. 5. Les hautes parties contractantes emploieront leurs soins po[...] que sur les deux chemins de fer pour tout trafic dépassant la fron[...]tière, il soit adopté un tarif aussi modique et aussi uniforme que possible.

Sur toute cette ligne il ne pourra être fait de différence entre les sujets des deux Etats, quant au mode et au prix du transport et [...] temps de l'expédition. Les voyageurs et les marchandises passant de l'un des deux Etats dans l'autre, ne pourront être traités mo[...] favorablement que ceux qui sortent des Etats respectifs, ou y ci[...]lent à l'intérieur, tant en ce qui regarde les prix de transport que [...] temps de l'expéditon.

Art. 6. Pour favoriser autant que possible l'exploitation du chemi[...] de fer précité, on accordera aux marchandises et aux effets tra[...]portés sur ce chemin toutes les facilités concernant les formalités d'ex[...]pédition en douane, compatibles avec les lois douanières des deux Etat[...] y compris spécialement celles qui sont déjà accordées ou qui seront a[...]cordées par la suite, par rapport aux formalités de l'expédition [...] douane à tout autre chemin de fer traversant la frontière.

Art. 7. Les hautes parties contractantes sont convenues d'imposer [...] la société chargée de l'exploitation du chemin de fer entre Arnhem [...] Emmerick l'obligation de transporter gratuitement par chaque convo[...] dont le départ régulier est réglé par les affiches, les voitures de [...] poste, avec les employés chargés du service de la poste, et les lettr[...] transportées. Elles chercheront également à règler l'exploitation sur [...] chemin de fer d'Amsterdam et de Rotterdam à Oberhausen d'après [...] besoins de la poste des deux pays.

Du reste, les obligations que le § 36 de la loi Prussienne du 3 No[...]vembre 1838, impose aux sociétés des chemins de fer, seront mainten[...] pour la partie de la ligne située sur territoire Prussien, depuis la fro[...]tière jusqu'à Emmerick.

Art. 8. Les deux societés concessionnaires du chemin de fer entre Arnhe[...] et Oberhausen seront libres de s'entendre au sujet de l'exploitati[...] de la ligne entre Arnhem et Emmerick.

En cas de pareil accord, qui reste soumis à l'approbation des hau[...] parties contractantes, celles-ci se réservent de s'entendre ultérieurem[...] par rapport à cette exploitation, moyennant de simples déclaratio[...] ministérielles.

Si les deux sociétés concessionnaires ne tombent pas d'accord à [...] sujet, les deux gouvernements fixeront les conditions auxquelles l'e[...]ploitation de la ligne entre Arnhem et Emmerick devra avoir lie[...] et auxquelles les sociétés concessionnaires auront à se soumettre.

Art. 9. La présente convention sera ratifiée et les ratifications [...] seront échangées à Berlin, dans l'espace de six mois à compter du jo[...] de la signature ou plustôt si faire se peut.

En foi de quoi les susdits plénipotentiaires l'ont signée et y ont app[...] le cachet de leurs armes.

Fait à Berlin, le 18 Juillet 1851.

(get.) L. J. A. van der Kun. (L. S.) — (get.) De le Coq. (L. S.)

(get.) Schimmelpenninck van der Oye. (L. S.) — (get.) De Reck. (L. S.)

PROCES-VERBAAL *opgemaakt te 's Gravenhage en te Wezel, den 10den en den 18den Februarij* 1846.

Bij de, op den 28sten November 1845, op het terrein gedane opneming der voorgestelde rigtingen voor den ijzeren spoorweg van Arnhem n[...] Emmerik, werd het punt van aansluiting aan de grenzen tusschen de Nederlanden en Pruissen bepaald op eenen afstand van negentig (90) Ned[...]andsche ellen, of 23.9 Rhijnlandsche roeden, gemeten langs de grenslijn, ten noorden van de Nederlandsche grenspaal, bij den weg van Didam naar E[...]

En zijn de, tot vaststelling van het punt van aansluiting aan de grenzen, belaste commissarissen, zijnde voor de Nederlanden de fungere[...] Hoofd-Ingenieur bij de algemeene dienst van den Waterstaat *van der Kun*, te 's Gravenhage, en voor Pruissen de Unterbau-Inspector S[...] te Wezel, overeengekomen, dat hetzij in Pruissen aan de eene of aan de andere der ontworpene rigtingen *beneden langs* of door den Elte[...] de voorkeur wordt gegeven, de aansluiting zal plaats hebben met de kromte-stralen aangegeven op de hierbijgevoegde kaart in duplo, [...] door beide commissarissen is onderteekend.

Er zijn van deze overeenkomst twee eensluidende gemaakt, en na goedkeuring wederzijds onderteekend.

Der Könichlich Preussische Unterbau-Inspector,
(get.) Sauer.

De fungerende Hoofd-Ingenieur bij de algemeene dienst van den Waters[...]
(get.) L. J. A. van der Kun.

Gelet dat de uitwisseling der acten van bekrachtiging op bovenstaande overeenkomst, door Ons op den 14den Maart 1852, en door Zijne Maje[...] den Koning van Pruissen op den 17den September 1851 geteekend, op den 1sten April 1852 te Berlijn heeft plaats gehad;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van den 3den April 1852, n°. 21,

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen, dat dit besluit met de daarin vervatte overeenkomst en bijlage, benevens de vertaling daar[...] in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 4den April 1852.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
Van Sonsbeeck.

Uitgegeven den *zeventienden* April 1852.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. van Rappard.

Bij besluit van 24 April jl., nº. 87, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, bij der provinciale commissie van geneeskundig onderzoek en toevoorzigt in Noordholland, gevestigd te Haarlem, te benoemen *J. C. Kruseman*, apotheker te Haarlem, ter vervanging van K. Kaan, overleden.

Door Zijne Majesteit zijn bij besluit van den 17den dezer, nº. 7, goedgekeurd de beroepingen van predikanten, uitgebragt door de kerkeraden der Hervormde gemeenten hierna genoemd, als:

Bij Bietvliet, onder de classis van IJzendijke, op *N. J. Krom*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Noordbrabant;

Bij Zevenhoven, onder de classis van Leyden, op *J. C. Tol*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Noordholland.

Bij Koninklijk besluit van den 22sten April 1852, nº. 50, zijn benoemd tot boden bij de Algemeene Rekenkamer, *S. J. B. Lijmmeijer* en *F. W. Franck*, thans adsistentboden.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 24sten dezer, nº. 94, goedgevonden:

1º. den 1sten luitenant *P. H. Queijsen*, van het 3de regement dragonders, te benoemen tot ritmeester, en tevens aan denzelve op het daartoe door hem gedaan verzoek, een eervol ontslag uit de militaire dienst te verleenen; en

2º. te benoemen, bij het 2de regement dragonders, tot 1sten luitenant (naar ouderdom van rang) den 2den luitenant *A. W. D. Ramdohr*, van het 3de regement dragonders.

Bij Koninklijk besluit van den 22sten April 1852, nº. 94, is aan *J. C. Kupfer*, 2den luitenant bij het leger in Oost-Indiën, thans hier te lande met verlof, op het daartoe door hem gedaan verzoek, verleend een eervol ontslag uit de militaire dienst, onder toekenning van pensioen.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

ADMINISTRATIVE CORRESPONDENTIE.

7 Februarij 1851.

Aan den Commissaris des Konings in de provincie . . . . .

[Er was gevraagd of eene niet tijdige aangifte ter inschrijving voor de schutterij, in de gevolgen gelijkstaat met eene geheel verzuimde inschrijving.]

Ter beantwoording uwer missive van den 4den dezer maand, betreffende de toepassing van art. 9 der wet van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 11), heb ik de eer op te merken, dat noch dit artikel, noch eenige andere bepaling der wet verschil maakt tusschen eene *te late* en eene *geheel verzuimde* inschrijving voor de schutterij.

Ten aanzien van hen, die zich niet voor den 1sten Junij van het jaar waarin zij daartoe waren verpligt, voor de schutterij hebben doen inschrijven, kan derhalve, mijns inziens, niet in aanmerking komen, of het verzuim ontdekt dan vrijwillig is aangegeven, maar behooren allen die de *tijdige* aangifte ter inschrijving hebben verzuimd, zonder onderscheid, overeenkomstig art. 9 der wet te worden behandeld.

Omtrent de verdere toepassing van dit artikel zijn bij circulaire van mijn departement van den 9den Augustus 1828, nº. 29 (later herinnerd bij die van den 4den Julij 1829, nº. 31) en bij de missive van den 27sten September 1828, nº. 18, de vereischte voorschriften gegeven.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

---

5 Maart 1851.

Aan den Commissaris des Konings in de provincie. . . . .

[Er was twijfel geopperd omtrent de voorregten, welke de bij toepassing van art. 9 der wet van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 17) zonder loting in de schutterij ingelijfden geacht moeten worden te hebben verbeurd, en omtrent de gevallen waarin de inlijving kan geschieden voor het buitengewoon contingent.]

Na overweging van den inhoud uwer missive van den 4den November jl., heb ik de eer ter kennis van U. H. E. G. te brengen, dat, ook mijns inziens, de inlijving *zonder loting*, bij art. 9 der wet van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 17) voorgeschreven, als eene straf op het verzuim van aangifte ter inschrijving op den bestemden tijd, geene andere bedoeling kan hebben dan de schutterpligtigen, die dit verzuim hebben begaan, en ten aanzien van welke, tijdens de verzuimde inschrijving, geene redenen tot vrijstelling of uitsluiting bestonden, de voorregten te doen verbeuren, in het algemeen bij de wet toegekend aan hen, die dat verzuim *niet* hebben gepleegd, en dus ook het voorregt, volgens art. 11 van het Koninklijk besluit van den 18den Julij 1829 (*Staatsblad* nº. 52), verbonden aan de inlijving, krachtens art. 25 der wet, *tot aanvulling van de plaatsen, die door overlijden, verandering van woonplaats, opgekomen vrijstellingen, als anderzins, in den loop van het jaar zijn opengevallen.*

De inschrijving zonder loting overeenkomstig art. 9 der wet, behoort derhalve, gelijk reeds in 1829 op eene daartoe door een der Heeren Gouverneurs gedane vraag is beslist, niet het ook mij voorkomt, te geschieden in mindering van het *gewoon contingent* van het loopende jaar, of, dit reeds afgeleverd of door inlijving zonder loting van nalatigen aan de tijdige inschrijving voltallig zijnde, in mindering van het *gewoon* contingent van het volgende jaar.

De schutterpligtigen, die zich van elders met der woon in de gemeente komen vestigen, behooren volgens art. 27 der wet, HET OVERIGE *van hunnen diensttijd te volbrengen bij de schutterij hunner nieuwe woonplaats.*

Volgens deze wetsbepaling kan dus van hen geen langere diensttijd worden gevorderd, dan waartoe zij in hunne vorige woonplaats verpligt waren; zij blijven derhalve, wat den tijd van overgang naar de reserve en het ontslag betreft, de regten behouden, die in de vorige woonplaats zijn verkregen.

Mijns inziens staat daartegenover, dat hun bij de inlijving bij de schutterij in de nieuwe woonplaats, ook geene voorregten kunnen ten deel vallen, die niet reeds in de vorige woonplaats zijn verkregen.

Hieruit volgt, dat een schutter, die in de termen valt van art. 27 der wet, alleen dan ter inlijving *voor het buitengewoon contingent* in aanmerking kan komen, wanneer zijn nog overige diensttijd gelijkstaat aan, of minder is dan die, welke voor den buitengewoon ontbrekende bericht te worden aangevuld, in welk laatste geval, na zijnen overgang tot de reserve, overeenkomstig het daarop in de vorige woonplaats verkregen regt, de alsdan nog overige diensttijd van den buitengewoon ontbrekende, in wiens plaats hij is ingelijfd geweest, weder op nieuw door eene oproeping voor het buitengewoon contingent behoort te worden aangevuld.

Mogten zich nu geen der beide zoo even bedoelde omstandigheden voordoen, dan kan de inlijving overeenkomstig art. 27 der wet, niet wel anders geschieden, dan almede in mindering van het *gewoon* contingent van het loopende of van het volgende jaar, gelijk bij het 5de punt der circulaire van mijn Departement van den 4den December 1828, nº. 14, is voorgeschreven.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

---

10 October 1851.

Aan de Commissarissen des Konings in de provinciën, met uitzondering van Limburg.

Bij de circulaire van mijn Departement van den 12den Junij 1828 nº. 50, houdende beantwoording van eenige vragen betreffende de uitvoering van sommige bepalingen der wet op de schutterijen, van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 17), is onder andere voorgeschreven,

» dat kantoorbedienden, klerken van notarissen, advocaten enz.,
» voor de schutterij moeten worden ingeschreven in de gemeente *alwaar*
» *zij in deze betrekking werkzaam zijn.*"

» dat, vermits de ambtenaren volgens art. 7 der wet, tot de inschrij-
» ving voor de schutterij geroepen zijn in de gemeenten, *alwaar zij*
» *ambtshalve verpligt zijn hun verblijf te houden*, daaruit volgt, dat de
» ambtenaren en geemploijeerden van het provinciaal gouvernement of
» eenigen anderen tak van administratie van het openbaar bestuur,
» moeten worden ingeschreven, *in de gemeente alwaar zij hunne ambtsbe-*
» *trekking moeten uitoefenen*, al is het ook dat zij elders wonen."

Het is mij voorgekomen, dat deze voorschriften niet met de wet zijn overeen te brengen.

De kantoorbedienden en klerken of die daarmede zijn gelijk te stellen, gelijk ook de werklieden in het algemeen, kunnen *enkel door werkzaam te zijn in eene andere gemeente dan die waar zij hunne woonplaats hebben*, mijns inziens niet geacht worden hun gewoon verblijf of den zetel van hun vermogen te hebben gevestigd in de gemeente, waar zij eenvoudig werkzaam zijn.

Dit beginsel geldt ook de bij voormelde circulaire bedoelde ambtenaren en geemploijeerden, tenzij er eene bepaling besta, welke hen verpligt, ambtshalve hun verblijf te houden of hunne woonplaats te vestigen in de gemeente, waar zij gehouden zijn hunne ambtsbezigheden te verrigten.

Het is derhalve mijne meening, dat al de hier bedoelde personen niet wettiglijk tot de inschrijving voor de schutterij zijn te verpligten in eene andere gemeente, dan waar zij, overeenkomstig de bepalingen van art. 74 en volgende van het Burgerlijk Wetboek, geacht moeten worden hunne woonplaats te hebben.

Ik verzoek U. H. E. G. wel te willen zorgen, dat dienovereenkomstig de bepalingen van artt. 6 en 7 der wet van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 17) worden toegepast.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

---

24 October 1851.

Aan de Commissarissen des Konings in de provinciën, behalve Limburg.

[Door een der commissarissen is gevraagd of het auditeurschap bij de schuttersraden ook onder de schutterlijke dienst moet worden gerekend, en of mitsdien op de auditeurs bij die raden, die tevens burgemeesters zijn, art. 54 der gemeentewet van toepassing is.]

Bij de circulaire van mijn Departement van den 17den Februarij 1829, nº. 20, is reeds beslist, dat de auditeur bij den schuttersraad *als zoodanig* geen lid der schutterij is.

Het komt mij voor, dat deze beslissing in overeenstemming is met de wet en in den uitgestrektsten zin moet worden opgenomen, en dat, daar de auditeurs *als zoodanig* noch tot het dragen der wapenen of de uniform, noch tot eenige gewapende schutterdiensten zijn te verpligten, zij niet in de termen vallen van het 64ste artikel der gemeentewet.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

---

7 November 1851.

Aan den kommandant der dienstdoende schutterij te . . . . .

[De kommandant vraagt, in hoe verre hij zich geregtigd kan vinden, brievenbestellers bij de postkantoren van de oproeping tot de active dienst bij de schutterij te verschoonen.]

Daar bij de wet van den 11den April 1827 (*Staatsblad* nº. 11) geen vrijstelling van de schutterij is gehecht aan de betrekking van ambtenaar of geemploijeerde bij de posterijen, en geen ontheffing van de dienst der schutterij kan worden verleend, waartoe het regt niet op wettige gronden is verkregen, kunnen, mijns inziens, de brievenbestellers bij de postkantoren niet van de inlijving bij de schutterij, noch van de werkelijke dienst worden ontheven.

De vraag, bij uwe missive van den 22sten October jl. gedaan, kan ik derhalve voor geene toestemmende beantwoording vatbaar achten.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Het gouvernement heeft in den *Moniteur* bekend gemaakt dat in den loop der aanstaande maand Mei, al de officieren van het leger, alsmede alle onder het departement van oorlog behoorende ambtenaren den bij de constitutie gevorderden eed zullen moeten afleggen.

— Bij een decreet van den Prins-President is bepaald dat aan alle militairen die in de maand December ll. dienst gedaan hebben in plaatsen waar onlusten voorgevallen zijn, het jaar 1851 als een veldtogt zal worden aangerekend.

— Volgens de gouvernementsbladen, is van wege den minister van algemeene politie aan de eigenaren der voorname buitenlandsche dagbladen kennis gegeven, dat de verspreiding van hun blad in Frankrijk zoude worden verboden, ingeval zij weigerden de hun toegezonden teregtwijzingen van in hetzelve medegedeelde valsche berigten op te nemen.

— De *Patrie* behelst de volgende berigten: » Men verzekert dat te Marseille groote werken van wege het departement van oorlog zullen

worden uitgevoerd. Deze werken bestaan in de verplaatsing van het tuighuis en het bouwen van een hoofdkwartier der militaire divisie.

» Op last der regering zal aan de voor haar leven in de groote strafgevangenissen opgesloten vrouwen worden voorgesteld, zich naar de strafkolonie in Guyana te laten overbrengen, zullende zij aldaar menschlievend behandeld en met werkzaamheden, die voor hare kunne passen, bezig gehouden worden, en door goed gedrag vrijheid kunnen verwerven om een huwelijk aan te gaan en eene eigen woning te hebben.

» Men verzekert dat de groote werken in het landschap Sologne, waarvoor het terrein door den Prins President zelven dezer dagen opgenomen is, nog in den loop van dit jaar zullen aangevangen worden: zij zullen strekken om de moerassige streken van het landschap droog te maken, zoodat het verblijf aldaar voor de gezondheid niet meer schadelijk is, om door waterleidingen de hoog gelegen en dorre streken te besproeijen en voor bebouwing vatbaar te maken, en eindelijk om tevens scheepvaartkanalen daar te stellen, die inzonderheid zullen dienen tot het aanvoeren van den mergel welke noodig is om den grootendeels leemachtigen bodem van de Sologne te verbeteren. Door deze werken zal eene uitgestrektheid gronds van omstreeks 500,000 bunders, dat is een honderdste gedeelte van het geheele Fransche grondgebied, verbeterd worden."

De reis van den President naar de Sologne, waarop het definitive besluit tot de uitvoering der bovenbedoelde belangrijke werken gevolgd is, heeft, volgens eenen brief uit Parijs dien een geacht Belgisch blad mededeelt, op de bevolking en ook in de Parijsche gezelschaps-kringen grooten indruk gemaakt. Men hoort de opmerking maken dat het de eerste maal in langen tijd is dat het staatshoofd in Frankrijk schier incognito en onverwachts de hoofdstad verlaat om een deel des lands zelf in oogenschouw te nemen. Men verhaalt ook meer dan éénen trek van de gemeenzaamheid waarmede de President op deze reis ingezetenen der landstreek bejegende en van den goeden indruk dien zulks op de bevolking gemaakt heeft.

— De Londensche *Times* behelst over de betrekkingen der groote mogendheden onderling en inzonderheid met Frankrijk een opmerkelijk betoog, waarvan het volgende de hoofdinhoud is: » De Oostenrijksche regering heeft verklaard dat de dood van den vorst von Schwarzenberg geene verandering in hare staatkunde brengt, daar hij alleen den wil des Keizers volgde. Deze verklaring zelve duidt eene gewigtige verandering aan, te weten dat de Keizer voortaan niet alleen regeren maar ook besturen wil. Er is geen president-minister ter vervanging van den overledene benoemd, en de benoeming van den graaf von Buol Schauenstein tot minister van buitenlandsche zaken bewijst dat de Keizer in dat departement de diensten van een bekwaam diplomaat maar niet van een groot staatsman verlangde. De graaf von Buol is, zoo ver wij hem naar zijne korte zending in Engeland kunnen beoordeelen, eer geschikt om de staatkunde zijns meesters te dienen dan te leiden.

» Toen de vorst von Schwarzenberg in November 1848 het bestuur aanvaardde, was de Keizer nog naauwlijks meerderjarig en pas ten troon geklommen; hij had dus natuurlijk eene schier onbeperkte magt, en een zijner gewigtigste pligten was, den jeugdigen souverein verder op te leiden. In dit opzigt kan de invloed van den vorst von Schwarzenberg op het lot van Oostenrijk nog lang voortduren, en ongetwijfeld is de Keizer gezind deszelfs voetspoor te volgen. Doch in de daad, gelijk in den vorm, is Keizer Frans Joseph voortaan de bestuurder van zijn rijk.

» In den tegenwoordigen staat van Europa, terwijl het monarchaal beginsel op het vasteland sterker is dan ooit vroeger, is het persoonlijke karakter, hetwelk alzoo voortaan aan de Oostenrijksche regering mag worden toegeschreven, in geenen deele eene onverschillige zaak. Het kan inzonderheid op Oostenrijks buitenlandsche betrekkingen invloed hebben, want het versterkt het bondgenootschap der Noordsche hoven door den onmiddellijken invloed van persoonlijke vriendschap en vertrouwen. Dat was het beginsel van het Heilig Verbond, hetwelk in 1815 tusschen de Noordsche vorsten gesloten en door hen persoonlijk, niet door hunne gevolmagtigden, onderteekend werd.

» De staatkunde van den vorst von Schwarzenberg strookte gansch niet met de beginselen van het Heilig Verbond. Hij was uitsluitend een *Oostenrijksch* staatsman, en scheen gezind om terug te keeren tot de staatkunde die Frankrijk en Oostenrijk door het verdrag van 1756 vereenigde; den invloed van Rusland die door de in Hongarije verleende hulp versterkt was, kon hij evenmin dulden als den naijver van Pruissen, en ongetwijfeld zocht hij tegen beide een slagboom in Frankrijk.

» Voortaan zal zekerlijk de persoonlijke gezindheid des Keizers jegens zijne voornaamste bondgenooten meer, en de gezindheid eens ministers minder invloed op de Oostenrijksche staatkunde hebben. De Keizer van Rusland heeft, ook na de aan Oostenrijk in Hongarije bewezen diensten, nimmer den toon van meerderheid jegens Oostenrijk aangenomen, noch eenige andere belooning dan het vertrouwen van het huis van Habsburg verlangd. Ligt nu voortaan het Oostenrijksche gouvernement meer uitsluitend in de hand des Keizers, dan zal het waarschijnlijk met het Russische kabinet in eene zoo naauwe en innige betrekking treden, als er ooit sedert 1814 tusschen beide heeft bestaan.

» Die aansluiting moge voor de zaak der volksvrijheid niet wenschelijk zijn, zij is zeer bevorderlijk voor den algemeenen vrede. De Keizer van Rusland heeft steeds getracht den vrede te behouden; de vorst von Schwarzenberg daarentegen bragt dien veeleer in gevaar, en de mogelijkheid eener aansluiting tusschen hem en Prins Lodewijk Napoleon was een der ernstigste gevaren waaraan de vrede van Europa bloot stond. Gelukte het aan Frankrijk (waarvoor nu veel minder kans is) eene der drie groote vastelands-mogendheden af te trekken van het gemeene belang en van de gezamenlijke verdediging der bestaande verdragen, het zou zich dan om den tegenstand der beide overige niet veel bekreunen. De vrede is gewaarborgd, zoolang niet kan geoorloogd worden zonder de nadeeligste gevolgen voor den Staat die oorlog sticht. Hierop vooral rust de onafhankelijkheid der kleinere Staten en de bestendigheid der tegenwoordige indeeling van Europa. Alzoo is al hetgeen de vereeniging der militaire monarchien van het vasteland versterkt, bevorderlijk voor de algemeene veiligheid, en de gezindheid der Oostenrijksche regering is voor de gemeenschappelijke verdediging van groot gewigt."

Het bovenstaande artikel van de *Times* schijnt te Parijs veler aandacht tot zich getrokken te hebben, en is terstond door een orgaan van het Elysée, het *Bulletin de Paris*, beantwoord. „De *Times* — zegt het *Bulletin* — zoekt voor Engeland het op Frankrijk overgegane vertrouwen van Oostenrijk te herwinnen, en geeft te kennen dat de eensgezindheid tusschen Frankrijk en Oostenrijk weldra zal ophouden. Doch de officiele verklaring van Oostenrijk dat in de door den vorst von Schwarzenberg gevolgde staatkunde geene verandering zal komen, bewijst ook dat Oostenrijk de goede verstandhouding met Frankrijk, die de overleden staatsman had aangeknoopt, niet wil afbreken. Dit zou ook niet in het belang van Oostenrijk zijn. Wel heeft de Keizer van Oostenrijk verpligting aan Keizer Nicolaas, die het huis van Habsburg uit de klaauwen der regeringloosheid gered heeft; maar hij heeft grooter verpligting aan Lodewijk Napoleon, die de gansche burgermaatschappij heeft gered. En in weerwil der erkentelijkheid van Keizer Frans Joseph jegens den Czaar, achten wij het ontwijfelbaar dat hij de belangen zijns rijks boven alles stelt en doordrongen is van eene te Weenen van oudsher erkende waarheid, te weten dat Oostenrijk het bondgenootschap met Frankrijk noodig heeft om zich niet door Rusland te laten overheerschen. Dat had de vorst von Schwarzenberg begrepen, en Keizer Frans Joseph is te zeer Oostenrijkschgezind om het uit het oog te verliezen, want daardoor zoude hij de slaaf van Rusland worden. Wij twijfelen dan ook niet in het minste aan de vreedzame voortduring der bestaande betrekking tusschen het kabinet der Tuilerien en dat van Weenen."

DUITSCHLAND.

Een Berlijnsch dagblad hetwelk meermalen gebleken is in dergelijke aangelegenheden gemeenlijk goed onderrigt te zijn, maakt thans den tekst bekend van drie besluiten die onlangs te Darmstadt door de aldaar in conferentie vereenigde afgevaardigden van Beijeren, Saksen, Wurtemberg, Baden, Keurhessen, groot-hertogdom Hessen en Nassau genomen zijn.

Het eerste dier stukken betreft de houding die de genoemde regeringen zoowel bij het sluiten der Weener conferentie als ter tolconferentie in Berlijn zouden moeten aannemen. Blijkens hetzelve hebben die regeringen zich wederkeerig verbonden: 1°. om te Weenen het slotprotocol der onderhandelingen over de ontworpen verdragen tusschen Oostenrijk en de Tolvereeniging, met voorbehoud der definitive vaststelling van het tarief, goed te keuren en door hare gevolmagtigden te doen onderteekenen; 2°. terstond bij de opening der conferentie in Berlijn te verklaren, dat men eene onderhandeling met Oostenrijk op den grondslag dier ontwerpen noodzakelijk acht; 3°. aldaar zoodra mogelijk de ontworpen verdragen ter tafel te brengen, te verlangen dat het Oostenrijksche kabinet tot onderhandelingen daarover uitgenoodigd worde, en, zoolang deze onderhandelingen niet hebben plaats gehad, die omtrent de vernieuwing en uitbreiding der tolvereeniging niet ten einde te brengen.

De Badensche gezant verklaarde nog dat, ingeval de gevolmagtigden der overige regeringen, tot bereiking van het voorgestelde doel, nog omtrent verdere verbindtenissen verlangden overeen te komen, hij voor zich verhinderd zou wezen om aan zulk eene, op zich zelve welligt wenschelijke, overeenkomst deel te nemen, maar dat de Badensche regering bereid was haren gevolmagtigde ter Berlijnsche conferentie te gelasten, om zoo veel mogelijk in verstandhouding met de gevolmagtigden der overige in Darmstadt vereenigde regeringen te handelen.

Het tweede stuk is eene den 6den April jl. te Darmstadt gesloten overeenkomst tot eventuele stichting van een nieuw afzonderlijk tolverbond tusschen de genoemde regeringen (met uitzondering van Baden), en behelst hoofdzakelijk de volgende bepalingen: 1°. De regeringen van Beijeren enz. erkennen de tolvereenigings-verdragen van 1833 en 1841 ook voor het vervolg als voortdurend bestaande en voor haar onderling verbindend. 2°. Zij zijn derhalve in het bijzonder jegens elkander verpligt om, voor zoover niet de reeds bestaande verdragen in enkele gevallen uitzonderingen toelaten, slechts met algemeene toestemming eene overeenkomst betrekkelijk tol- of handelsaangelegenheden met eenigen anderen Staat te sluiten; 3°. zij zullen voorts — ofschoon zij geenszins wenschen door de hier getroffen schikking eene nieuwe verdeeldheid van Duitschland ter zake van tol- en handelsaangelegenheden te veroorzaken — indien niet voor het einde van 1853 met hare algemeene toestemming eene tolvereeniging tusschen haar en een of meer andere Staten tot stand gebragt mogt zijn, de tot dusver geldende tolvereenigings-verdragen in derzelver toepassing op het alsdan uit de Staten van Beijeren, Saksen, Wurtemberg, Keurhessen, groot-hertogdom Hessen en Nassau bestaande tolverbond ten uitvoer doen leggen; 4°. om de daartoe noodige maatregelen te nemen, zullen zij in den loop der maand Mei in Munchen of op eene andere plaats hare gevolmagtigden doen zamenkomen; 5°. de ratificatien van de tegenwoordige overeenkomst zullen den 20sten April dezes jaars te Frankfurt worden uitgewisseld.

Het derde stuk betreft de tusschen de evengenoemde zes regeringen en Oostenrijk aan te gane verbindtenis en de daarbij vast te stellen voorwaarden, waaronder de volgende voorkomen: » Oostenrijk verbindt zich met de zes regeringen het ter Weener conferentie ontworpen verdrag lit. c te sluiten en derhalve met name de in dat verdrag vervatte verwaarborging van hare tol-inkomsten aan dezelve te verzekeren, voor zoover die regeringen haren wensch daartoe voor den 31sten Januarij 1853 aan de Oostenrijksche regering te kennen geven; daarentegen verbinden zich de zes genoemde Staten jegens Oostenrijk, dat zij in geen geval voor 1 Januarij 1853 een verdrag tot voortzetting van de tolvereeniging met Pruissen zullen sluiten, indien Oostenrijk zich niet voor dien tijd met de gezamenlijke Staten der tolvereeniging omtrent de wederkeerige betrekkingen ten aanzien van tol- en handels-aangelegenheden zal verstaan hebben.

De openbaarmaking van deze stukken heeft volgens bijzondere berigten, te Berlijn een levendigen indruk gemaakt. Aan hunne echtheid werd niet getwijfeld; alleen hield men het nog voor onzeker of zij werkelijk geratificeerd geworden zijn.

— De Groot-hertog van Baden is den 24sten dezer overleden. Den eigen avond is door zijn tweeden zoon, Prins Frederik, de volgende proclamatie uitgevaardigd:

» Wij Frederik, bij de gratie Gods, Prins en regent van Baden, Hertog van Zähringen enz., doen bij deze kond en te weten:

» Het heeft den Almagtige behaagd den doorluchtigen vorst en heer Leopold, Groot-hertog van Baden enz., heden avond van deze wereld af te roepen. De diepe rouw wordt nog verhoogd door de zware ligchaams- en ziels-ongesteldheid van Z. K. H. den tegenwoordigen Groot-hertog Lodewijk, welke het voor hem, naar de overeenstemmende beslissing onzer doorluchtige moeder en der agnaten van ons huis, onmogelijk maakt de krachtens de huis- en landswetten op hem overgegane regering te aanvaarden of voor derzelver waarneming te zorgen. Wij hebben bij gevolg, door ons regt en onzen pligt daartoe geroepen, de regering van het groot-hertogdom met alle aan de souvereiniteit verknochte regten en bevoegdheden bereids aanvaard, en zullen die in de plaats van onzen innig geliefden broeder blijven voeren, tot dat het den Almagtige in Zijne goedertierenheid behaagt, hem weder van zijn lijden te bevrijden. Gelijk wij zelve de trouw jegens den Groot-hertog ten allen tijde zullen bewaren, zoo verwachten wij ook trouw van onze onderdanen, en noo

digen ze uit om zulks door den huldigingseed te bekrachtigen. Wij beloven daarentegen van onzen kant de constitutie des lands te handhaven en deszelfs welzijn naar vermogen te bevorderen.

» FREDERIK."

De bezetting van Karlsruhe heeft in den vroegen morgen van den 25sten den huldigingseed aan Prins Frederik afgelegd.

De overleden Groot-hertog was geboren den 29sten Augustus 1790 en dus omstreeks 62 jaren oud. Sedert 25 Julij 1819 was hij gehuwd met de Groot-hertogin Sophia, dochter van Koning Gustaaf IV van Zweden. Zijn oudste zoon, de tegenwoordige Groot-hertog, Lodewijk, is geboren in 1824; de Prins Regent, Frederik, in 1826.

— De Münchener bladen berigten dat de tusschen Beijeren en Oostenrijk gesloten overeenkomst betrekkelijk de vrije vaart op den Donau, door de beiderzijdsche souvereinen bekrachtigd is.

ITALIE.

Volgens een berigt uit Rome van den 20sten dezer, door den Parijschen *Constitutionnel* ontvangen, is aldaar een gelastigde der Sardinische regering, de markies Spinola, aangekomen met nieuwe voorstellen tot vereffening der sinds geruimen tijd tusschen Sardinie en den Heiligen Stoel opgerezen oneenigheden. Zoo men dat berigt gelooven mogt, zou de Sardinische regering van hare zijde aanbieden, den aartsbisschop van Turijn, die wegens verzet tegen het gouvernement sedert lang van zijn zetel verwijderd is, terstond terug te roepen, het huwelijk niet tot eene handeling van louter burgerlijken aard te maken, en eene strenge wet voor te dragen tot beveiliging van de godsdienst en de algemeene zedelijkheid tegen aanrandingen der drukpers.

ENGELAND.

Volgens officiele opgave hebben de inkomsten der schatkist in het met den 5den dezer afgeloopen dienstjaar (na aftrek der kosten van inning) gezamenlijk bedragen 52,468,318 p. st. 17 sh. 11 d.; hebbende de inkomende regten opgebragt 20,673,954 p. st. 7 sh. 3 d.; de accijnsen 14,543,895 p. st. 4 sh. 11 d.; het zegelregt 6,346,310 p. st. 17 sh. 9 d.; de grondbelasting (land and assessed taxes) 3,691,225 p. st. 18 sh. 2. d.; de inkomstenbelasting (propertytax) 5,283,800 p. st. 1 sh.; de posterij 1,056,000 p. st.; enz.

De staatsuitgaven in dat dienstjaar hebben (ongerekend de uitgaven voor inkoop en aflossing van schuld) 50,291,322 p. st. 14 sh. 5 d. bedragen, dat is 2,176,996 p. st. 3 sh. 6 d. minder dan de inkomsten; zijnde uitgegeven voor de gevestigde staatsschuld 27,576,979 p. st. 17 sh. 9 d.; voor de vlottende schuld 401,546 p. st. 12 sh.; voor de civile lijst 397,996 p. st. 5 sh.; voor het leger 6,828,662 p. st. 3 sh. 4 d.; voor de vloot 6,010,000 p. st.; voor het materieel van het krijgswezen 2,388,442 p. st. 8 sh.; voor de geregtshoven 1,100,782 p. st. 18 sh. 5 d.; enz.

Tot inkoop van staatsschuld is in het afgeloopen dienstjaar besteed 2,891,122 p. st. 14 sh. 7 d.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 27sten April 1852.*

Uit Groningen wordt van den 24sten dezer gemeld:

Zijne Majesteit de Koning heeft gisteren ochtend aan een groot aantal personen audientie verleend; vervolgens het instituut voor doofstommen met veel belangstelling bezigtigd; des namiddags deelgenomen aan een te zijner eer op het Stadhuis gegeven prachtig diner, en 's avonds een door heeren studenten gegeven gala-concert met zijne tegenwoordigheid vereerd.

Heden ochtend doet Zijne Majesteit een uitstap naar Winschoten en omstreken. Tot aan de grenzen van het grondgebied der stad hebben de eerewachten te paard Zijne Majesteit uitgeleide gedaan. Zijne Majesteit zou op Freylemaborg, te Slochteren, het verblijf van jhr. Hora Siccama, het middagmaal gebruiken, en wordt heden avond in deze stad terugverwacht.

Op de Groote-markt heeft heden een volks-feest plaats, te weten, een wedstrijd in het mastklimmen, waartoe van stadswege een prijs van f 40, en vier mindere premien zijn uitgeloofd.

Volgens berigt van St. George d'Elmina, door de *Nieuwe Rotterdamsche Courant* medegedeeld, heeft den 2den Februarij aldaar een zware brand gewoed en het geheele dorp Oud Elmina verwoest, terwijl vijf menschen het leven daarbij dadelijk verloren hebben en tien anderen later aan hunne wonden zijn overleden. Den 9den Februarij is op nieuw een brand uitgebarsten aan de zijde van den Gouvernementstuin van het fort, in het huis van den Burgemeester der vrijburgers. De gouverneur A. van der Eb is terstond derwaarts gegaan en heeft de daken van de belendende huizen doen afnemen, waardoor de brand na tien uren aangehouden te hebben gestuit is.

In den namiddag van laatstleden Vrijdag ontstond te Herwijnen, ongeveer twee uren van Gorinchem gelegen, brand in het door J. Verheul bewoond huis, waardoor 20 woonhuizen, waaronder 4 hofsteden, 5 hooibergen en 4 schuren in de asch zijn gelegd, terwijl 13 paarden en 9 runderen omkwamen. De brand ontstond bij het uithalen van een bakoven.

HOOGEVEEN, *den 24sten April.* — Gisteren morgen brak in de Hollands-veldsche veenen een veenbrand uit, die, aangeblazen door een meer en meer aanwakkerenden oostewind, weldra een zeer verontrustend aanzien kreeg. Een regen van vonken vloog over de dorre en, door de aanhoudende droogte, ligt ontvlambare bovenkorst van het veen en stak weldra de in menigte gegraven turf aan, welke in groote hoopen ter afscheping gereed lag. Thans was het vuur in kracht, en weldra onbedwingbaar, terwijl een wervelwind, de uitbreiding van den brand nog meer bevorderende, denzelve op ongeloofelijke afstanden, te gelijker tijd deed uitbarsten. Meer dan vijftig hoopen (zoogenaamde vuren) zag men te gelijker tijd in vlam staan, en de hitte was zoo geweldig, dat zij elke poging tot blussching onmogelijk maakte. Thans is de wind eenigzins bedaard, en men hoopt (hoewel het vuur nog allerwege smeult) den brand meester te worden. De schade is zeer aanzienlijk, doch op dit oogenblik moeijelijk te berekenen: sommige veen-eigenaren verloren hun geheelen voorraad van turf.

Volgens een verslag van den Nederlandschen consul-generaal te TRIËST, zijn aldaar gedurende 1851 regtstreeks uit de Nederlanden aangekomen 25 Nederlandsche schepen, metende 3973 tonnen, hetgeen 4 schepen minder dan in 1850 bedraagt. Van deze schepen kwamen uit Amsterdam 14, uit Rotterdam 11, en er werd door dezelve aangevoerd 6683 vaten suiker, 15633 zakken en 76 vaten koffij, 450 zakken en 9 vaatjes peper, 14 c. indigo en 27 c. cochenille, 1280 blokken tin, 100 dito zink, 22 c. diverse metalen, 3 machines, 2 ankers, 10 vaten nootmuscaat, 4 dito kruidnagelen, 3 vaten boter, 1282 kisten kaas, 61 vaten olie, 278 bossen bindrotting, 8 kisten likeuren, 506 dito cassia, 24026 stuks en 4 bossen hout, 3 c. wijn, 20 c. diverse sterke dranken, 98 c. doogerijen, 66 c. medicijnen, 265 vaten en eene partij visch, 4 c. cigaren en 2 c. tabak. Voorts verschillende artikelen.

Van Batavia kwam regtstreeks te Triëst aan één Nederlandsch schip van 414 tonnen, aanbrengende 1244 kranjangs en 782 balen ruwe suiker, 735 balen koffij, 950 balen peper, 30 c. indigo, 1175 bossen bindrotting, 118 stukken hout, 8 c. gom.

Naar Nederlandsche havens zijn uit Triëst vertrokken: 16 Nederlandsche schepen, dus 6 meer dan 1850. Van deze vertrokken 7 regtstreeks naar Rotterdam, 1 regtstreeks naar Amsterdam, de overige naar Cephalonie, om van daar naar Nederland terug te keeren. Deze schepen, metende 2579 tonnen, voerden uit 5697 zakken sumak, 751 vaten krenten, 72 collis gom, 278 dito droogerijen, 283 dito diverse vruchten, 99 dito St. Jansbrood, 89 dito medicijnen, 60 vaten olie, 20 kisten kralen, 161 balen wollen stoffen, 440 kisten loodwit, 150 stukken en 3 partijen hout: eindelijk onderscheiden collis met diverse kramerijen, specerijen enz.

Gedurende evengemeld jaar zijn regtstreeks uit Nederlandsche havens in die van Triëst aangekomen 14 vreemde schepen, metende 2911 tonnen, en uit laatstgemelde haven naar de Nederlanden vertrokken 4 vreemde schepen, metende 570 tonnen. Uit vreemde havens zijn te Triëst aangekomen 7 Nederlandsche schepen, metende 1320 tonnen, waarvan geladen uit Rio Janeiro 1, uit Liverpool 2, uit S. Yago de Cuba 2, en in ballast 2 uit Venetie.

Naar vreemde havens zijn uit Triëst vertrokken 13 Nederlandsche schepen, te weten: geladen naar Antwerpen 3, naar Queenstown of Falmouth 2, naar Hamburg 1, naar Glocester 1, en in ballast naar de Levant 2, naar Ancona, Patras, Fiume en Segna respectivelijk 1.

De handel is gedurende 1851 minder levendig dan in 1850 geweest. Voornamelijk is de in- en uitvoer van ruwe en geraffineerde suiker ver beneden die van de twee vorige jaren geweest, hetgeen alleen kan worden toegeschreven aan de lage prijzen die te Triëst gedurende de 9 eerste maanden van het jaar zijn betaald. Daarentegen is veel vraag geweest voor de koffij en peper, en de prijzen zijn tamelijk hoog geweest. Uit de Nederlanden is de invoer van geraffineerde suiker 52.400 c., en die van de koffij 4000 balen, van onderscheiden qualiteiten, minder dan in 1850 geweest. De mindere invoer van dit laatste artikel moet worden toegeschreven aan de vochtigheid en de schimmellucht die aan de uit Nederland aangebragte koffij steeds bespeurd wordt. Het ware te wenschen, dat regtstreeks uit de Nederlandsche kolonien verzendingen naar Triëst wierden gedaan; uit de in 1850 en 1851 genomen proeven blijkt, dat de koloniale producten in goeden en versche staat aankomen, en sedert dat de raffinadeurs te Triëst beproefd hebben de Java-suiker te verwerken, doen zij er dagelijks navraag naar, die ongelukkig niet kan worden bevredigd. Gedurende 1851 zijn te Triëst ingevoerd 113,763 vaten kisten, enz. ruwe en geraffineerde suiker uit Holland, Belgie, Frankrijk en Engeland, en uitgevoerd 133,028, terwijl op 31 December 1851 nog voorhanden waren 61924 vaten, enz Verder zijn ingevoerd 232,999 Weener c. koffij, waaronder 13147 c. Java, 66 c. Surinaamsche koffij: de grootste hoeveelheid werd ingevoerd van Rio Janeiro en S. Yago, te weten respectivelijk 109,368 en 35,253 c. Uitgevoerd werden 240,684 Weener c. koffij, waaronder 12,314 Java, en 66 c. Surinaamsche koffij, terwijl op 31 December 1851 nog voorhanden waren 54,226 c. waaronder 4442 Java-koffij.

Van cacao werd ingevoerd 3967 Weener c., uitgevoerd 4180 dito; voorhanden waren, op 31 December 1851, 5690 c.

Aan droogerijen werden ingevoerd 28897 vat; uitgevoerd 22354 dito, terwijl op 31 December 1851 nog voorhanden waren 11101 c.

Met dit nommer der *Staats-courant*, wordt verzonden vel 131 der *Bijlagen* van het BIJBLAD II, eenige bij de Tweede Kamer ingekomen stukken behelzende.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 7den Mei des jaars 1852, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat, in het vijfde district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het Herstellen van de Afleidingssluis met Schuifdeuren nº. 90, boven de Hezenberger Schutsluis, op het Apeldoornsche Kanaal.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, overeenkomstig art. 9 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad, te Arnhem, en den Ingenieur Rose te Zutphen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

THORBECKE.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 7den Mei des jaars 1852, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het vijfde district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het Leveren en Plaatsen van Peilmerksteenen langs de rivieren de Boven-Rhijn, de Waal, de Neder-Rhijn en de Oude Rhijn, in de provincie Gelderland.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig art. 7 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad, te Arnhem, en den Ingenieur Blaauw, te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 21sten Mei 1852, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat, Commissaris des Konings in de Provincie Gelderland of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in het vijfde district, aan het Locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het met Bleeslagen bevestigen van den Zuider Waaloever voor Turkswaard, beneden Deest.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, overeenkomstig art. 8 van het Bestek.

Het Bestek zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, voorts te 's Gravenhage in de voornaamste logementen; en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Vier dagen vóór de Besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad, en den Ingenieur Waldorp, te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken.
THORBECKE.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

*** De Minister van Justitie, herinnert bij deze aan alle houders van Schuldvorderingen ten laste van het Departement van Justitie over het jaar 1851, dat de termijn, tot het indienen van dezelve bepaald, volgens de wet van den 8sten November 1815 (*Staatsblad* n°. 57) met den 30sten Junij eerstkomende zal zijn verstreken, en dat alle pretensien, welke niet vóór dat tijdstip zijn ingediend, zullen worden gehouden voor verjaard en vernietigd.

De houders dier Schuldvorderingen worden voorts aangemaand, om de inlevering hunner bescheiden te bespoedigen en daartoe het uiterste tijdstip niet af te wachten.

's Gravenhage, den 24sten April 1852.

De Minister voornoemd,
NEDERMEIJER VAN ROSENTHAL.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** Op Dingsdag den 11den Mei 1852 zal bij Inschrijving worden Aanbesteed de Leverantie van Brandstoffen, ten behoeve van het Ministerie van Finantien, voor het Wintersaizoen van 1852/53; zullende de Biljetten van Inschrijving voor die Aanbesteding, vóór of op gemelden dag, des middags ten twaalf ure moeten zijn ingeleverd bij den Concierge van het Ministerie van Finantien, alwaar de Voorwaarden ter lezing liggen en de Monsters drie dagen te voren zullen moeten worden bezorgd.

's Gravenhage, den 22sten April 1852.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine,

Brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden, dat, luidens een, door tusschenkomst van den Minister van Buitenlandsche Zaken, ontvangen berigt van Zijner Majesteits Consul-Generaal te *Lissabon*, dd. 7 dezer, te *Angra* op het Eiland *Terceira* (*Azorische Eilanden*) bij onstuimig weder, ter aanduiding dat het ankeren in de Baai gevaarlijk zoude zijn, eene *witte vlag* zal geheschen worden, van *driehoekigen vorm*, welker beide uitwaaijende zijden met rood omzoomd zijn.

Zoolang deze vlag geheschen is, zal geen schip mogen trachten binnen te komen, en zulks intillende beproeven, zullen van de batterij *S. Antonio* twee kanonschoten met los kruid, in de rigting van het vaartuig, met eenige tusschenpoozing, worden gedaan.

Wanneer een vaartuig ten gevolge van een bekomen lek of door ander gevaar, in de noodzakelijkheid mogt wezen, tot lijfsbehoud der bemanning het op strand te zetten, zal het zijne vlag uit het want laten waaijen, ten teeken, dat het zich in nood bevindt.

's Gravenhage, den 22sten April 1852.

Voor den Minister voornoemd,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van de zeevarenden, dat volgens eene door het Hydrographic Office Admiralty, onder dagteekening van 24 Maart jl., uitgevaardigde kennisgeving het Gouvernement van Hare Groot Brittannische Majesteit een Draailicht heeft daargesteld op de Zuidpunt van het eiland *Barbados* (*West-Indie*), hetwelk met den eersten dier maand zoude ontstoken worden.

Het grondvlak van den lichttoren staat 55 Engelsche voeten verheven boven de Zee, en is 200 yards daarvan verwijderd, zijnde gelegen op 13° 2′ 45 ′ Noorder breedte en 59° 33′ 30″ lengte west van *Greenwich*. Het torengebouw is 90 voeten hoog en met afwisselende banden rood en wit geschilderd, ieder ter breedte van 7½ voet.

Het licht bevindt zich alzoo 145 voeten boven de oppervlakte der Zee, en volvoert zijne omdraaijing in eene minuut; na eene verduistering van 14 seconden vertoont zich het licht op nieuw, neemt trapsgewijze in kracht toe, gedurende 24 seconden, tot zijne grootste helderheid, en neemt in de opvolgende 24 seconden af, tot het geheel is verduisterd.

Van het licht is *Seawell Point* in peiling N. O. t. O. ½ O. en *Needham-point* W. N. W. ¼ W. en met uitzondering van tusschen de twee tegenovergestelde peilingen, is hetzelve in alle rigtingen zigtbaar, van het dek van een schip, op 18 Engelsche mijlen.

Schepen uit het Oosten het eiland naderende, wordt aanbevolen, hunne lengte niet af te zeilen ten noorden van 12° 55′ breedte, en zoodra het licht wordt ontwaard, hetzelve in de peiling van West te brengen, van daar W. t. Z. te sturen en het niet te passeren op minder afstand dan twee Engelsche mijlen.

Van het Noordoosten komende, zal het licht niet zigtbaar zijn voor en aleer het ten Westen van het Z. W. t. W. gepeild wordt, als zijnde verborgen door het hooge land uitmakende de *Seawell Point*, met het licht goed zigtbaar open te houden; van die punt zal het geheel vrij doen loopen van *the Cobblers*, eene groep gevaarlijke reven, die zich eenige mijlen van het Oostelijke gedeelte van het eiland uitstrekken. Den zeevarenden wordt aanbevolen dezelve eene goede ruimte te geven in verband met den bestaanden stroom op de West.

Als het licht ge eild is, in peiling N. O., kan de koers gesteld worden *Needham-Point*, bij het oploeven in *Carlisle Bay* zal die punt op een afstand van ⅓ Engelsche mijl moeten gehouden worden.

's Gravenhage, den 15den April 1852.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

PROVINCIALE GOUVERNEMENTEN.

De Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat, uit hoofde van het verrigten van herstellingen aan de Zuidpoort te Brielle de doortogt door dezelve, van en met den 1sten Junij tot den 31sten Augustus aanstaande, niet zal kunnen plaats hebben, terwijl de gemeenschap gedurende dien tijd zal kunnen worden onderhouden langs de Cingels door de Lange of Kaaipoort aldaar.

's Gravenhage, 24 April 1852.

De Commissaris des Konings voornoemd,
VAN BYLANDT.

BESTUUR DER DOMEINEN.

Openbare verpachting van Peelgrond onder Mill.

De Ontvanger der Domeinen te 's Hertogenbosch zal, als daartoe gemagtigd, op Maandag den 3den Mei 1852 en volgende dagen, des voormiddags ten 10 ure, in de Peel te Mill, als naar gewoonte, aan de Zuidzijde te beginnen, ten overstaan van den Notaris A. A. F. Verstraten te Mill, in het openbaar Verpachten:

Ongeveer 700 Perceelen Turfmoer of Peelgrond, in den Domanialen Peel genaamd de Prince Peel.

Nadere informatien zijn te bekomen bij den Heer W. A. Hamelberg, Peelmeester te Cuijk, alsmede ten Kantore van den ondergeteekende.

's Hertogenbosch, den 13den April 1852.

De Ontvanger der Domeinen voornoemd,
H. W. VAN GRASVELD.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Venlo zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het Herstellen van de Kleine Kazerne bij de Roermondsche Poort te Venlo.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 10den Mei 1852, des morgens ten elf ure, in het Huis van J. R. Bloemen op de Markt, alwaar van den 1sten Mei te voren het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Venlo.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur aan den Helder zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het gewoon éénjarig Onderhoud van en het doen van Herstellingen aan de Fortificatie-Aardewerken, Wegen, Grachten en Beplantingen in de Stelling van den Helder en in die op het Eiland Texel.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Dingsdag den 4den Mei 1852, des morgens ten 11 ure, in het Locaal Tivoli aan den Helder, alwaar van den 26sten April het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur aan den Helder.

OPENBARE AANBESTEDING.

Op Woensdag den 5den Mei 1852, des middags ten 12 ure, zullen Pastoor en Kerkmeesteren der R. K. Gemeente van Katwijk aan den Rhijn, c. a., in het Logement de Roskam aldaar, onder hoogere goedkeuring, Aanbesteden eenige Herstellingzn aan de Kerk en Pastorij van voormelde Gemeente, waarvan het Bestek en de Voorwaarden ter lezing liggen, te Katwijk aan den Rhijn in voornoemd Logement, te Noordwijk Binnen in het Logement het Hof van Holland en te Oegstgeest in het Logement de Roode Leeuw; zullende daags vóór de Besteding aanwijzing in loco geschieden van des voormiddags ten 10 tot des namiddags ten 1 ure.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.